

Методическая разработка
«Совершенствование деятельности по снижению дорожно-транспортного
травматизма как способ повышения эффективности изучения правил
безопасности дорожного движения в условиях автошколы альметьевского
политехнического техникума»

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Альметьевский политехнический техникум»

Республика Татарстан

2022 г.

Дата начала проекта	01 сентября 2022
Стратегические цели	Повышение эффективности системы безопасности дорожного движения в городе Альметьевске и снижение доли детского дорожно-транспортного травматизма
Цели и задачи проекта (смагт)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка системы привлечения общественности, в т.ч. молодежного волонтерского движения для выявления более напряжённых участков дороги в г. Альметьевск (сентябрь 2022 года) 2. Развитие сотрудничества с ГИБДД г. Альметьевск (октябрь – декабрь 2022 года). 3. Развитие волонтерского движения (с сентября 2019 до августа 2020 года)
Продукты проекта	Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» между двумя социально-значимыми объектами города: ДК «Нефтьче» и Альметьевским политехническим техникумом
География проекта	Реализация проекта планируется в г. Альметьевск с охватом студентов ГАПОУ «Альметьевский политехнический техникум»
Целевые группы проекта, ожидаемый охват аудитории	Планируемый контингент на 2022-2023 г. г. – студенты 1 курса ГАПОУ «Альметьевский политехнический техникум»
Обоснование социальной значимости проекта	<p>Установка дорожного знака "Пешеходный переход" поможет снять напряжение и избежать будущих трагедий на участке дороги, который прилегает к образовательному учреждению, поможет наличие пешеходной зоны, которую введет установка знаков «Осторожно дети» (сразу два), пешеходный переход, а также разметка и искусственные неровности.</p> <p>Вовлечение студенческо-волонтерского движения может способствовать повышению эффективности системы безопасности дорожного движения города Альметьевска.</p>
Полное описание проекта с приложением презентации	<p>Актуальность. Безопасность дорожного движения (БДД) в настоящее время стала одной из ключевых проблем. Она не менее значима, чем такие проблемы, как обеспечение эффективности автотранспорта, наличие необходимой инфраструктуры, включая предприятия по диагностике и техобслуживанию транспортных средств (ТС), сервис.</p> <p>По данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), во всем мире в результате дорожно – транспортных происшествий (ДТП) ежедневно погибают более трех тысяч человек и около 100 тысяч получают серьезные травмы. Ежегодно в ДТП от 20 – 50 млн. человек получают различного рода травмы, а жертвами становятся 1, 25 млн. человек (186 тысяч из них дети), это показатель остается практически неизменным с 2007 года.</p> <p>Статистика показывает, что число погибших и раненых в ДТП существенно превышает аналогичные показатели локальных войн. В последние годы число погибших в ДТП по России составляет ~ 30 тыс. человек.</p> <p>Существует множество факторов влияющих на количество ДТП, но мы решили остановиться на дорожных знаках (их отсутствии), как на одном из наиболее эффективного средства регулирования дорожного движения.</p> <p>Объект проектной работы: дорожная ситуация в г. Альметьевск.</p> <p>Предмет проектной работы: роль дорожных знаков в обеспечении БДД.</p> <p>Цель проектной работы: изучить сложную дорожную ситуацию на участке и разработать пути ее преодоления (путем установки знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход").</p> <p>Задачи проекта:</p>

- а) рассмотреть роль дорожных знаков в обеспечении БДД.
- б) изучить дорожную обстановку в городе.
- в) разработать пути снижения напряжения (путем установки знака).

Практическая значимость проекта:

Установка дорожного знака "Пешеходный переход" поможет снять напряжение и избежать будущих трагедий на участке дороги, который прилегает к образовательному учреждению, поможет наличие пешеходной зоны, которую введет установка знаков «Осторожно дети» (сразу два), пешеходный переход, а также разметка и искусственные неровности.

Вовлечение студенческо-волонтерского движения может способствовать повышению эффективности системы безопасности дорожного движения города Альметьевска.

ГЛАВА I. ЗНАЧЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В ОБЩЕЙ СИСТЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

1.1 Назначение, классификация и правила применения дорожных знаков

Знак дорожный - устройство в виде панели определенной формы с обозначениями или надписями.

Основное назначение дорожных знаков - это технические средства, обеспечивающие организацию дорожного движения в соответствии с утверждёнными Правительством РФ ПДД.

Достоинства и преимущества:

Дорожные знаки - это одно из самых популярных и удобных средств регулирования дорожного движения в мире (вообще) и России (в частности). Что придает им особую ценность и значимость?

Во - первых, дорожные знаки очень представительны, и их большое количество дает возможность организаторам дорожного движения использовать их для достижения самых разнообразных целей (о чем-то предупредить, что-то запретить или предписать, проинформировать и пр.).

Во - вторых, они достаточно наглядны. Как правило, несложно догадаться о требованиях, выдвигаемых знаками, ибо каждый из них представляет собой некую - понятную всем - символику.

В - третьих, дорожные знаки - это не особо затратный способ организации движения. По сравнению с разметкой, светофорами и регулировщиками, процедура установки знака очень экономична.

В - четвертых, это стабильный регулятор движения. Если зимой разметка может быть занесена снегом, что делает ее трудноразличимой, то дорожные знаки не имеют такого недостатка. Светофор, в свою очередь, требует обязательного энергоснабжения, которое может нарушаться (или не везде возможно).

В - пятых, это самое долговечное средство регулирования. Если разметка имеет обыкновение изнашиваться и становиться неразличимой, если светофор требует постоянного сервисного обслуживания, если регулировщик не может работать без отдыха, то дорожные знаки будут функционировать очень долго.

Указанные достоинства свидетельствуют об особом статусе дорожных знаков в практике регулирования дорожного движения.

Структура дорожных указателей четко систематизирована и делит знаки на восемь групп, в зависимости от их функций и смысловой общности:

1. Предупреждающие.
2. Приоритета.
3. Запрещающие.
4. Предписывающие.
5. Особых предписаний.

6. Информационные.

7. Сервиса.

8. Дополнительной информации (или таблички).

И каждая группа знаков выполняет строго определенные функции в области регулирования дорожного движения.

1. Предупреждающие знаки:

Предупреждающие знаки выполняют функцию информирования водителей о том, что они приближаются к опасному участку дороги. При этом характер опасности отражает символика самого знака.

Как правило, предупреждающие знаки ни к чему водителя не обязывают, но обосновывают необходимость проявить внимательность и осторожность. Именно поэтому практически все предупреждающие знаки устанавливаются предварительно - на некотором расстоянии до начала опасного участка дороги.

2. Знаки приоритета:

Эта группа знаков невероятно важна. Они указывают на очередность проезда нерегулируемых перекрестков, пересечений, а также узких участков дороги, где затруднен или невозможен встречный разъезд.

Как показывает практика, игнорирование данных знаков является одной из наиболее распространенных причин дорожно-транспортных происшествий. Именно поэтому знание требований, которые предъявляют знаки к водителю, а также неукоснительное соблюдение их требований - это залог безаварийной езды.

3. Запрещающие знаки:

Одни из самых коварных и трудно усваиваемых знаков. А все потому, что запрещающих знаков много. А еще они имеют большое количество исключений из общих правил.

Цель запрещающих знаков - ограничить или исключить движение определенных участников, ввести ограничения на направление движения, скорость, выполнение ряда маневров и пр. И в редких случаях - отменить ранее введенные запреты. Запрещающие знаки очень важны для обеспечения безопасности движения. Именно поэтому любое нарушение их требований карается нормами административного права РФ.

4. Предписывающие знаки:

Предписывающие знаки предназначены для введения или отмены режимов движения (скорости, направления и пр.)

Данная группа дорожных знаков, предписывая некий режим движения, начинает походить на действие запрещающих знаков. И это действительно так. Но только с одной поправкой: запрещающие знаки вводят негативный (запретительный) режим регулирования, а предписывающий - позитивный. Иными словами, предписывающие знаки отвечают на вопрос: «Что должен сделать водитель?». Близость этих знаков к запрещающим делает их очень важными в деле организации дорожного движения и безопасности на дороге.

5. Знаки особых предписаний:

Указанные знаки очень близки к знакам предписывающим. Еще бы, у них даже в названии присутствуют однокоренные слова: «предписывающие», «предписаний». Да и назначение их — тоже родственны: знаки особых предписаний применяются для введения особых режимов движения или отмены таких режимов.

Не зря раньше и предписывающие знаки, и знаки особых предписаний входили в единую группу указательных знаков. Отличие же их состоит в том, что предписывающие знаки вводят какое-то одно требование, а интересующая нас группа - сразу несколько предписаний. Это делает знаки особых предписаний актуальным средством регулирования дорожного

движения.

6. Информационные знаки:

Основное назначение информационных знаков (судя даже по названию группы) - это информирование участников дорожного движения о расположении различных объектов (преимущественно населенных пунктов) и расстояниях до них. Кроме того, эта весьма обширная группа знаков выполняет и функции извещения об установленных режимах движения.

Как правило, водители попросту игнорируют информационные знаки, считая их несерьезными. И очень даже зря! Во-первых, есть среди них и весьма коварные, которые не только информируют, но и вводят запретительный режим регулирования. Во-вторых, информация никогда не бывает лишней. Хотя, справедливости ради, следует сказать, что по сравнению с запрещающими и предписывающими знаками, знаками приоритета и особых предписаний, указанная группа очень даже безобидна.

7. Знаки сервиса:

Эта самая благородная группа знаков. Знаки сервиса извещают водителя о приближении или расположении в пределах дороги важных объектов дорожной и прочей инфраструктуры: больниц, заправочных станций, гостиниц, мест отдыха, станций техобслуживания и прочих объектов.

С точки зрения требований, предъявляемых к водителям, знаки сервиса - самая безобидная группа. Они вообще ничего не требуют от водителя, а посему - не могут стать причиной его наказания.

8. Знаки дополнительной информации (таблички):

Несмотря на уничижительное название - «таблички», — данные знаки являются очень важными в системе дорожного движения. Их цель - дополнить, уточнить, ограничить действия других дорожных знаков.

Иными словами, таблички самостоятельно никогда не применяются. Дело в том, что они не несут в себе законченной смысловой информации. Удел табличек - находиться в сочетании с другими знаками. Но именно это и делает их важным средством организации дорожного движения.

Вряд ли следует задаваться вопросами: «Какие знаки самые важные? Какие знаки нельзя, а какие можно проигнорировать?». Просто каждая группа выполняет свою собственную - узкоспециализированную и благородную - миссию в деле регулирования дорожного движения и обеспечения наибольшей безопасности его участников.

1.2 Знаки особых предписаний, их назначение, название и место установки каждого знака.

В арсенале у строителей дорожного движения есть предупреждающие знаки, знаки приоритета, а также запрещающие и предписывающие знаки. Казалось бы, этого и достаточно - расставим эти знаки в нужных местах на всех дорогах, и надлежащая безопасность обеспечена.

В принципе это так, только знаков придётся ставить уж очень много. Ну, вот, например, автомагистраль - здесь запрещены остановка, разворот, движение пешеходов, велосипедов, гужевых повозок и ещё многое другое, а разрешённый скоростной режим - до 110 км/час. Представляете, какое количество знаков необходимо ставить вдоль автомагистрали, да ещё и регулярно их повторять! Гораздо более рациональным представляется одним знаком проинформировать водителей о том, что они двигаются по автомагистрали, а в Правилах подробно расписать, что на автомагистрали можно и что нельзя.

Точно так же дорога в населённом пункте и дорога вне населенного пункта - это две разные зоны с двумя различными режимами движения. В то

же время, как внутри населённого пункта, так и за его пределами могут существовать другие, более локальные зоны со своими особыми режимами движения, например, участок дороги с реверсивным движением. Или, скажем, дорога с односторонним движением. Или дорога с полосой для маршрутных транспортных средств.

Это же всё зоны с особыми режимами движения!

А любой перекрёсток! - разве это не зона с особым режимом движения! А места остановок маршрутных транспортных средств! А пешеходные переходы!

Это тоже короткие зоны с особыми режимами движения!

По сути, получается, что водитель всё время переезжает из одной зоны (со своим особым режимом движения) в другую зону (с другим особым режимом движения). Но тогда водителя необходимо всё время информировать о начале и о конце очередной зоны. Эту задачу и решают Знаки Особых Предписаний! Для этого они и придуманы.

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определённые режимы движения.

Как мы видим, эта группа знаков не многочисленна, но весьма значима и актуальна.

1.3. Пешеходный переход. Действия водителей в соответствии с требованиями этого знака.

Из всей этой небольшой группы мы решили более внимательно присмотреться к одному знаку - «Пешеходный переход».

Его устанавливают вне населённых пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населённых пунктах - перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Знак допускается не устанавливать перед переходами, расположенными на перекрестках.

«Пешеходный переход» - это участок проезжей части, на котором Правилами разрешено появление пешеходов! А раз уж Правила пустили пешеходов на проезжую часть, то, наверное, те же Правила и должны были позаботиться об их безопасности. И они позаботились - ввели на пешеходном переходе особый режим движения транспортных средств.

В зоне пешеходного перехода запрещены практически все манёвры, а именно:

- Категорически запрещён разворот.
- Категорически запрещено движение задним ходом.
- Категорически запрещён обгон.
- Категорически запрещены остановка и стоянка (на самом пешеходном переходе и ближе 5 метров до него).

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов:

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

Правила проезда регулируемых пешеходных переходов:

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного

направления.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

Вообще, нерегулируемые пешеходные переходы не гарантируют безопасность, поэтому при современной интенсивности движения целесообразней обустраивать надземные и подземные переходы и переходы со светофорным регулированием. Только в этом случае можно прийти к более- менее нормальной безопасности для пешеходов. Но в современных условиях, *водителям и пешеходам надо быть внимательными, с уважением относиться друг к другу и прежде всего, заботиться о безопасности.*

ГЛАВА II. Пути снижения (преодоления) опасной (сложной, напряженной) ситуации на участке улицы...

2.1 Как обстоят дела на дорогах Альметьевска

На юго-востоке Республики Татарстан в 279 км от Казани расположился город Альметьевск.

Считается, что название города происходит от имени, основавшего его в Середине 18 века на холмах Бугульминско - Белебеевской возвышенности муллы Альмета.

Прошло немногим чуть больше одного столетия, и посёлок превратился в промышленный и культурно-развивающийся город республики Татарстан. Богатейшие ресурсы позволяют растущему городу стремительно набирать обороты Сегодня Альметьевск - это крупный автодорожный узел и один из самых благоустроенных городов России, признанных на федеральном уровне.

Мы гордимся тем, что живем здесь, но если перемены к лучшему не перестают нас радовать, то статистика о состоянии аварийности в городе и районе заставляет задуматься. 3 а 2021 год в городе и районе, об этом нам сообщает местный отдел ГИБДД, было совершено 145, погибло 15 человек из них двое детей 3-х и 15-ти лет, пострадало 184 человека. По словам экспертов, основными причинами являются: выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда, нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Январь 2022 года уже принес нам 10 ДТП, 9 человек погибло (1 ребенок 15 лет), 17 пострадало. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на 10 ДТП был 1 погибший ребенок 15-ти лет и 12 пострадавших.

Мы обратили внимание и на то, что увеличились случаи наезда на пешеходов. Так если в 2021 г. их было всего 5 случаев, то за январь 2022 г. Уже 2 пострадавших. И хотя в последнем случае вину условно можно разделить поровну между водителями и самими пешеходами, мы считаем,

	<p>что сегодня данной статистике не было бы места, если бы все участники дорожного движения строго соблюдали ПДД, а избежать многих будущих трагедий позволила бы установка соответствующих дорожных знаков в положенном для них месте (<i>приложение 3</i>).</p> <p style="text-align: center;">2.2 Ход практической деятельности.</p> <p>Мы решаем общую задачу - вырастить наших детей достойными людьми и научить их противостоять угрозам современного мира.</p> <p>Сегодня в России (в т.ч в Республике Татарстан) от последствий ДТП погибает людей (в т.ч детей) больше, чем от пожаров, происшествий на воде и бытового травматизма.</p> <p>Детский дорожно-транспортный травматизм наносит невосполнимый урон нашему обществу. Родители теряют своих детей, государство теряет своих граждан. Едва только вступающие в жизнь люди получают тяжелые физические и психические травмы, остаются инвалидами (выступление перед родителями главного государственного инспектора БДД по РТ Р.Н. Минниханова).</p> <p>Между двумя социально-значимыми, для нашего города и не только, институтами - ДК «Нефтьче» и Альметьевским политехническим техникумом, которые ежедневно посещает огромное количество детей, пролегает на первый взгляд спокойная дорога, с небольшим движением автомобилей. Но во время общегородских мероприятий она превращается в полноводную реку и порой бывает не безопасно перейти с одной стороны на другую.</p> <p>В один из таких, значимых для нашего города, дней я провел опрос, в ходе которого выявил, что 90% опрошенных считают, что установка знака «Пешеходный переход», здесь просто необходима.</p>
Дата завершения проекта	31 августа 2023 года
Планируемые партнеры проекта	<ul style="list-style-type: none"> • ПАО «Татнефть» • ГАПОУ «Альметьевский политехнический техникум» • ГИБДД г. Альметьевск
Информационное сопровождение проекта	<p>Планируется освещение этапов реализации проекта в соответствии с планом мероприятий через средства массовой информации и альтернативный сайт образовательной организации.</p> <p>Телекомпания «Луч – Альметьевск» или районная газета «Знамя труда»: http://zt116.ru/, сайт ГАПОУ «Альметьевский политехнический техникум»: http://almetpt.ru/</p>
Ожидаемые количественные результаты проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Благоустройство (ремонтно-строительные) – 40634,19; • Автомобильные дороги – 114965,01; • Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве – 4106,99; • Материалы – 2765,2. <p style="text-align: center;">Полная стоимость проекта: 198 853,97 (<i>Приложение 1</i>).</p>
Ожидаемые качественные результаты проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Соглашение о сотрудничестве с ГИБДД г. Альметьевск и ГАПОУ «Альметьевский политехнический техникум» • Система привлечения общественности, в т.ч. молодежного волонтерского движения для выявления более напряжённых участков дороги в г. Альметьевск; • Привлечение современной молодежи (из числа студентов политехнического техникума) в волонтерское движение и формирование их гражданской позиции • Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» между двумя социально-значимыми объектами города: ДК «Нефтьче» и Альметьевским политехническим техникумом <p style="text-align: center;">(<i>Приложение 2</i>).</p>

Бюджет проекта, руб.	210 853,97 (двести десять тысяч восемьсот пятьдесят три рубля , 97 копеек)
Запрашиваемая сумма, руб.	210 853,97 (двести десять тысяч восемьсот пятьдесят три рубля, 97 копеек) <i>(Приложение 1)</i>

СМЕТА ПРОЕКТА

Проект «Совершенствование деятельности по снижению дорожно-транспортного травматизма как способ повышения эффективности изучения правил безопасности дорожного движения в условиях автошколы Альметьевского политехнического техникума»

(название проекта)

**Павлов Андрей Николаевич, преподаватель
ГАПОУ " Альметьевский политехнический техникум"**

(наименование организации/имя физического лица)

Наименование статьи	Запрашиваемые средства	Имеющиеся средства	Всего	Источник финансирования
Прямые расходы				
Благоустройство (ремонтно-строительные)	40634,19	-	40634,19	
Автомобильные дороги: подгрунтовочные работы, ИДН, нанесение разметки	114965,01	-	114965,01	
Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве	4106,99	-	4106,99	
Расходные материалы	2765,2	-	2765,2	
Всего прямых расходов	198 853,97	-	198 853,97	
Прочие расходы				
Освещение мероприятий в СМИ	12000,00	-	12000,00	
Всего прочих расходов	12000,00	-	12000,00	
Всего расходов по проекту	210 853,97	-	210 853,97	Средства ПАО «Татнефть»

Полная стоимость проекта: 210 853,97 рублей

Запрашиваемые средства: 210 853,97 рублей

Рабочий план реализации проекта

№	Мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные	Ожидаемые результаты
1	2	3	4	5
Задача 1 (организационный этап)				
1	Заключение соглашения	сентябрь-декабрь 2022 г.	Координатор проекта	Соглашения о сотрудничестве
Задача 2 (этап проектирования)				
2	Разработка системы привлечения общественности, в т.ч. молодежного волонтерского движения для выявления более напряжённых участков дороги в г.Альметьевск	сентябрь 2022	Координатор проекта	Модель привлечения общественности, в т.ч. молодежного волонтерского движения для выявления более напряжённых участков дороги в г.Альметьевск
3	Организация курсов для волонтеров	сентябрь – ноябрь 2022 г.	Преподаватели автошколы ГАПОУ «АПТ»	Создание группы волонтеров из числа студентов техникума
4	Разработка программы и планов занятий ПБДД	август 2022	Преподаватели автошколы ГАПОУ «АПТ»	УМК
Задача 3 (технологический этап)				
8	Организация встреч волонтеров с представителями администрации АМР, ГИБДД	февраль-март 2023 г.	Координатор проекта	Маршрутная карта напряжённых участков дороги города Альметьевска
9	Внедрение системы БДД	апрель-июль 2023 г.	Волонтёры	Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» между двумя социально-значимыми объектами города: ДК «Нефтче» и Альметьевским политехническим техникумом
Задача 4 (рефлексивный этап)				

10	Подготовка отчета о внедрении проекта	июль-сентябрь 2023 г.	Координатор проекта, Преподаватели Волонтеры	Аналитический отчет Финансовый отчет
----	---------------------------------------	-----------------------	--	---

Руководитель проекта мастер производственного обучения
ГАПОУ «Альметьевский политехнический техникум» А.Н. Павлов



Схема 1. Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» между двумя социально-значимыми объектами города: ДК «Нефтьче» и Альметьевским политехническим техникумом